
# МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение**

**Земцовская средняя общеобразовательная школа**

*172508, Тверская область, Нелидовский район, п.Земцы,ул.Матросова,34 А. Телефоны: 8 (48266) 23507, 23508*

*ИНН 6912006522, КПП 691201001, ОКПО 40745684, Лицензия 69Л01 №0000955, рег.№19 от 05.02.2015г.,*

*Свид.о гос.аккредитации 69А01 №0000054 рег.№10 от 18.02.2013г.*

 **Утверждаю:**

Директор Земцовской школы

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Б.Хозяинова

 01.09.2015г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**при направлении водителей в рейсы на дальние расстояния и в командировки**

1. Перед направлением водителя в дальний рейс или в командировку на автомобиле, администрация школы обязана каждый раз проводить инструктаж об особенностях работы и мерах безопасности, проверять наличие инструмента, запасного колеса, средств тушения пожара, медицинской аптечки, записать в путевой лист пункты, места отдыха, дату и время возврата в гараж.
2. Администрация не имеет права направлять водителя в рейс на технически неисправном автомобиле, и если водитель не имел до выезда отдыха.
3. Прохождение инструктажа документируется в журнале специальной формы.
4. Во время стоянки запрещается водителю и сопровождающим лицам отдыхать или спать в кабине и кузове легкового автомобиля при работающем двигателе.
5. Водителю запрещается:
* управлять автомобилем в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
* управлять автомобилем в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которое может повлиять на безопасность движения;
* передавать управление автомобилем лицам, находящимся в нетрезвом состоянии и не имеющим при себе удостоверения на право управления, не указанных в путевом листе.
1. При работе на линии и в пути следования водитель обязан:
* выполнять правила безопасности движения;
* поддерживать скорость в соответствии с требованиями правил движения и с учетом состояния дороги;
* наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильной работой всех механизмов;
* при неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности, принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением всех необходимых мер осторожности;
* при остановках автомобиля принимать меры предосторожности: выбрать наиболее безопасный участок для остановки и парковки, съехать с проезжей части дороги, включить и проверить сигнальные огни, при необходимости поставить ограждение, при выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного и попутного движения транспорта;
* на загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку, выходить из кабины для разминки и внешнего осмотра основных частей автомобиля;
* соблюдать особую предосторожность при движении в условиях гололеда, бурана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках, железнодорожных переездах, проезде мостов и переправ, при разъезде со встречным транспортом, при обгоне, при движении в ночное время и незнакомой трассе;
* при внезапных метеорологических изменениях погоды (сильных буранах, метелях, ураганах ветра), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до выяснения полной безопасности на трассе.
1. При езде в ночное время с одной фарой, свет должен быть обязательно с левой стороны.
2. К управлению автомобилей, перевозящим детей, допускаются водители первого и второго класса, водители третьего класса в исключительных случаях, по письменному разрешению руководителя, при наличии стажа водителя не менее трех лет.
3. Запрещается перевозка посторонних людей, не имеющих отношения к выполняемой шофером работе.
4. Если водитель при тех или иных работах окажется в опасных условиях, он обязан приостановить работу, сообщить об этом своей администрации или той, в распоряжении которой находится, сделать отметку в путевом листе и продолжить работу только после устранения опасности.
5. Особые меры предосторожности необходимо соблюдать при соблюдении скорости движения и проезде поворотов.
6. При ремонте автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и техобслуживания автомобиля в гараже. Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов, ремонт запрещается. Не проводить ремонтные работы при работающем двигателе.
7. При работе на обочине дороги, работать следует только справа по ходу движения. Запрещается находиться на проезжей части.
8. Водителю запрещается допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (сопровождающих, экспедиторов и т.д.).
9. Буксировка неисправных автомобилей должна производиться автомобилями помощи, оборудованными прицепными приспособлениями.
10. При подаче автомобиля назад, водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий. При плохой видимости подачу назад производить с сигнальщиком.
11. На погрузочно-разгрузочных объектах, в зоне действия механизмов запрещается выполнение каких-либо работ по ремонту и обслуживанию автомобилей.
12. Переправа автомобилей вброд и по льду разрешается производить только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.
13. При накачивании шин на линии обязательно применять предохранительную вилку или колесо, следует класть кольцом вниз к земле.
14. Не протирайте двигатель ветошью, смоченной бензином.
15. Не засасывайте ртом этилированный бензин.
16. Подогрев двигателя, коробки передач, заднего моста и других агрегатов автомобиля открытым огнем запрещается.
17. Открывайте пробку радиатора работающего двигателя осторожно, оберегая лицо и руки от ожогов паром.
18. В дождливую погоду, при снегопаде и гололеде будьте осторожны при входе в кабину и выходе из нее, своевременно очищайте грязь, снег и лед с подножек кабины.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата) (роспись) (фамилия И.О.)