

# МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение**

**Земцовская средняя общеобразовательная школа**

*172508, Тверская область, Нелидовский район, п.Земцы,ул.Матросова,34 А. Телефоны: 8 (48266) 23507, 23508*

*ИНН 6912006522, КПП 691201001, ОКПО 40745684, Лицензия 69Л01 №0000955, рег.№19 от 05.02.2015г.,*

*Свид.о гос.аккредитации 69А01 №0000054 рег.№10 от 18.02.2013г.*

**Утверждаю:**

Директор Земцовской школы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Б.Хозяинова

01.09.2015г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**Порядок экстренней эвакуации пассажиров**

**при дорожно-транспортных происшествиях**

**для водителей автобусов, занятых на перевозке детей**

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.
2. Водитель автобуса обязан:

* остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
* руководить совместно с лицом, сопровождающим школьников, эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
* дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о поряд­ке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику.

1. Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

* разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направ­ление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
* первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных пло­щадках и в проходах между сиденьями;
* выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и детей;
* выход остальных пассажиров.

1. Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.
2. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду пассажирам

* открыть люки,
* вынуть из креплений у окон имею­щиеся специальные молоточки,
* разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.

1. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.) и лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса, а также - организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим, вызов "Скорой медицинской помощи" и сотрудников ГИБДД, отправку нуждающихся в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата) (роспись) (фамилия И.О.)